

U V



't Brabooke

MAW Brabo vzw
Sleutelshof 17
2070 Zwijndrecht (Burcht)
Tel 03 252 87 10
Bemilcom 9-2313-4803
info@mawbrabo.be

ING
BE87 3631 5443 9194
Ond.nr. 834.551.574
www.mawbrabo.be

Adres

Ledenblad van de

Militaire Antwerpse Watersportvereniging Brabo

Lid van de VZW Sportcentrum van Defensie

Raad van Bestuur

Voorzitter Kamiel Van Overloop	0477/60 25 74 voorzitter@mawbrabo.be
Ondervoorzitter	Vanoverloop.krms@skynet.be
Secretaris Yves Fannes	0485/55 13 12 secretaris@mawbrabo.be
Schatbewaarder Jean Lontie	03/440 82 20 jean.lontie@skynet.be
Financieel secretaris	
Sportcoördinator Max Van Hassel	03/294 34 85 – 0475/86 45 39 maxvanhassel@gmail.com
Werfmeester Burcht Gunther Reyms	0486/39 57 53 werfmeester@mawbrabo.be
Coördinator Wuustwezel Wim Nuyens	0477/73 78 97 Wim.nuyens@antwerpen.be
Materiaalmeester Ina Ghyselincx	0496/78 71 49 jo.ina.van.rijckeghem@gmail.com

Clubblad & website

Verantwoordelijke Uitgever K. Van Overloop	voorzitter@mawbrabo.be
Redactie: M. Callaert	redactie@mawbrabo.be
Webmaster: Georges Leys	website@mawbrabo.be www.mawbrabo.be

Inhoud

Raad van Bestuur	2
Clubblad & website	2
Inhoud	3
Festiviteiten Burcht!	3
Afscheid van een Dame	4
De Schipper aan het woord:	6
Uitnodiging voor alle leden!	12
Vernieuwing reglementering pleziervaart	13
Een grootzeil opgerold in de mast ?	14
Kajak!	15
SY Spinoza op Zee.....	17
Zwijndrecht – Burcht - 11 ^{de} Genie!.....	21
Vragen en ideeën? Technisch comité	26
Bijdragen en vergunningen.....	27

Festiviteiten Burcht!

Mosselsouper: zaterdag 15 oktober 2016, 16 uur



(Zie verder in dit boekje)

Feestje eindevaarseizoen:

kaas- en patébuffet

vrijdag 25 november 2016 om 19 uur



Afscheid van een Dame



Laurette Dewaele, mevrouw Dominique Pauwels, echtgenote van onze vorige voorzitter, heeft de strijd tegen een hardnekkige ziekte moeten opgeven (6 juni 2016). Ze is amper 60 jaar mogen worden

Wij hebben haar gekend als een zeer elegante en charmante vrouw, nee, eigenlijk is de juiste omschrijving voor haar, een Dame. Toen ik Laurette voor het eerst ontmoette, was ik aan de boot aan 't werken. Ze was zeer geïnteresseerd in wat ik allemaal aan het doen was. Ik heb daar dan ongetwijfeld een héél interessante uitleg afgestoken, misschien hier en daar wat overdreven, maar ze bleef toch aandachtig luisteren én, dat was niet gespeeld, dat weet ik zeker. Ondanks haar ziekte stond ze er ook op om mee aanwezig te zijn op onze clubfeestjes. Dat kostte haar zichtbaar moeite, maar kranig hield ze dat vol, Respect! Dominique, een zeiler pursang, sleurde haar mee op hun schip, de "Albatros" (ex-Feniks) voor toch al serieuze zeiltochten. Voor haar hoefde het misschien

allemaal niet zò ver te zijn en het hoefde ook niet perse zò lang te duren, maar ze deed het toch maar.

Trouwens wie Dominique en Laurette bij elkaar zag, kon er niet naast kijken: Die twee zien mekaar graag ! Het afscheid was dan ook dubbel, enerzijds, het verlost zijn van het lijden en de druk die dat allemaal teweegbrengt, en anderzijds het ultieme ...

Wij herinneren ons een héél lieve en innemende Dame, maar nu zijn we haar kwijt. Spijtig...



Ik wens de familie en vooral Dominique, veel sterkte !

Jan Van den Bossche

De Schipper aan het woord:

En het wonder geschiedde, als een Phoenix rees het uit zijn assen. Het triumviraat van Wuustwezel deed het. Ondanks enkele serieuze tegenslagen bij het opstarten van de cafetaria, slaagden zij erin deze op enkele maanden weer zeer levendig te maken. Een naam wil ik hier wel vermelden, zoals Mc Gyver voor Burcht is, is Michel dat voor Wuustwezel. Dank zij zijn geestdrift en inzet slaagde hij erin de anderen mee te sleuren en de Plas weer die cafetaria te geven die zij daar verdienen. Dit voorspeld alleen maar veel goeds voor de toekomst. De stelling : “ Geef mensen meer verantwoordelijkheid in plaats van steeds afhankelijk te zijn.“, heeft haar gelijk weer bewezen.

Proficiat aan Michel, Marc en Eddy.

In het vorige Brabooke vond je het verslag van de inspectie cafetaria Burcht. Iemand werd hier onrecht aangedaan, het is niet alleen de keuken maar ook de cafetaria, wc's en burelen die altijd proper zijn. Mijn dank hiervoor aan Noëlla, hopelijk heb ik mijn vergetelheid een beetje rechtgezet.

Nu het vaarseizoen ten einde loopt was de werfploeg versterkt met Georges en Cois weer zeer actief. Om er voor te zorgen dat iedereen vlot en veilig naar boven kan komen werd de slip-way aangepakt. 300 kg asfalt, pek werd gesmolten, alle barsten en openingen werden

hiermee gevuld, aangeklopt en met zand versterkt. Dit alles met pure spierkracht. In naam van alle schippers bedankt jongens.

Als voorzitter vind ik het belangrijk dat onze club goed werkt, dit dank zij onze vrijwilligers. Daarom verdienen zij het nodige respect. Het eeuwige gezeur van sommigen en de eigen interpretatie van onze reglementen zijn vanaf nu niet langer tolereerbaar.

Er is een werfreglement waar duidelijk in vermeld staat hoe u te gedragen op de werf, sommigen denken dat zij dit zelf kunnen invullen, dit is dus niet zo. Men moet bij mij niet komen zeuren over de ligplaats u door de Werfmeester aangeduid. Hij en zijn vervangers bepalen dit zo goed mogelijk om verplaatsingen op de werf vlot te laten verlopen.

Het gebruik van de cafetaria is vastgelegd in samenspraak met de beheerder, toch zijn er sommige leden die er hun eigen verklaring aan geven om minder te hoeven betalen.

Voor er gezeurd wordt over de werking op de werf, cafetaria of gebruik van werffaciliteiten, lees eerst het Huishoudelijk- en Werfreglement, raadpleeg de website of lees eens de mails “ Salvor “ van Jan.

Echte klachten kunnen via de geijkte wegen kenbaar gemaakt worden aan de Raad van Bestuur.

Indien men niet tevreden is met de service of werking van de club staat niets u in de weg naar een andere club

te vertrekken, het gras is altijd groener aan de overkant. De gevolgen van het niet naleven van de reglementen en de goede sfeer van de club te blijven tegenwerken kan je nalezen ad valvas.

Ik wil toch eindigen met aangenaam nieuws. An en Yvan zijn na dertien maanden aangekomen in de Zuidelijke Stille Oceaan. Eindelijk is het hen gelukt een rode tonijn te vangen, verser kan sushi niet zijn. Het verblijf op Bora Bora, een luxe eiland van Frans Polynesië is hen niet zo bevallen, behalve het stokbrood, het lekkerste dat zij hadden gegeten. Het afmeren aan een boei leek een beetje op het bemachtigen van een boei aan de Platen op de Oosterschelde. Ook ondervonden ze dat het behoorlijk kan stormen en dat cruiseschepen ook dan niet op hun anker blijven liggen. Dit alles werd teniet gedaan door de fenomenale onderwaterwereld rond het eiland.

An en Yvan geniet van jullie tocht en laat ons meegenieten via jullie blog. (link: www.mawbrabo.be)

Aan iedereen een prettige navakantie en aan alle schippers een behouden thuisvaart.

De Schipper

Winterklaar maken van uw boot.

Checklist en tips van de ANWB

- Haal alle bederfelijke waren uit de kastjes
- Het toilet
- Maak alle zoetwatertanks leeg
- Laat de waterboiler leeglopen
- Laat waterslangen leeglopen of bescherm ze
- Laat het reservoir van de waterpomp leeglopen
- Bescherm koelkast en airco Laat zoetwater systemen leeglopen
- Laat de tuinslang en bijbehorende pompen leeglopen
- Maak het douchereservoir in de bilge leeg
- Laat de propaanslang leeglopen
- Verwijder canvas overkappingen en zeilen
- Smeer eventuele rolsystemen
- Servicebeurt voor de lieren
- Haal elektronica van boor
- Bescherm uw accu's
- Winterklaar maken van de motor
- Maak de boot goed schoon aan de buitenkant
- Werk verf en lak bij
- Zet romp en polyester in de was
- Maak de bilge helemaal droog
- Haal de waterstops uit kleine bootjes
- Afsluiters dicht

- Stofzuigen, schoonmaken en poetsen
- Zet kussens recht op
- Zet bakskisten, lades en interne luiken open
- Dek uw boot af
- Op zoek naar de juiste vakman voor groter onderhoud?



Motor van de boot vullen met antivries?

Indirect gekoelde motor winterklaar maken

Bij een indirect gekoelde motor wordt de motor gekoeld door koelvloeistof en de koelvloeistof wordt gekoeld met buitenwater. Hierbij stroomt dus geen buitenwater door de motor zelf, alleen door de warmtewisselaar waarin de koelvloeistof van de motor gekoeld wordt.

Het stappenplan:

- Zet de afsluiter dicht waardoor het buitenwater wordt aangezogen.
- Open het wierfilter en haal hem eruit. Maak hem schoon, anders kun je vervuiling in de motor krijgen wanneer je het terug plaatst.
- Vul de pot van het filter alvast met antivries en laat dan iemand de motor starten.
- Blijf, terwijl de motor stationair draait, continu antivries in de wierpot schenken. Anders loopt de koelwaterpomp droog.
- Je bent klaar als er antivries uit de uitlaat komt. Vang dit wel even op.
- Als de boot in het water blijft, doe je de afsluiter even open en dicht. Gaat hij op de kant, dan kan de afsluiter weer open. Je motor is nu winterklaar.

Direct gekoelde motor winterklaar maken

Bij een direct gekoelde motor is de eerste stap het verwijderen van de thermostaat. Zorg er na het vullen met antivries voor dat de dieseltank helemaal gevuld is. Anders ontstaat condens die in de diesel gaat druppelen, waardoor je bacteriegroei krijgt. Meet ook voor de zekerheid de koelvloeistof na in de motor met een refractometer of goedkopere antivriesweger. Haal tot slot de polen van de startaccu af. Het allerbest is om de accu van boord te halen

Uitnodiging voor alle leden!

MOSSELSOUPER MAW BRABO



Zijn jullie ook verzot op mosselen ? Dan ben je op het juiste adres want MAW BRABO organiseert een mosselsouper waar je lekkere frietjes en mosselen kan eten . Jij komt toch ook ! ambiance verzekerd !
verdere info over porties en prijs

Waar? Kantine MAW BRABO

WANNEER? Zaterdag 15
Oktober 16.00u
Danny
0478/25 71 78

Laat zo snel mogelijk iets
weten.



Vernieuwing reglementering pleziervaart

De huidige regelgeving voor pleziervaartuigen is op vele punten ontzettend verouderd en gefragmenteerd. Zo zijn er verschillende reglementen van toepassing op verschillende wateren, ook zijn er grote verschillen per type vaartuig. Hierdoor is het vaak niet duidelijk aan welke voorwaarden het vaartuig moet voldoen.

Ook zijn er nieuwe Europese wetten en internationale akkoorden die steeds nieuwe reglementeringen opleggen waaraan pleziervaartuigen moeten voldoen of welke opleidingen moeten gevolgd zijn om hier mee te mogen varen.

De Belgische overheid heeft dan ook besloten om de regelgeving rond pleziervaart volledig te herzien. Dit zal gedaan worden door de FOD Mobiliteit, onder leiding van het Directoraat Generaal Scheepvaart. Alle facetten van de pleziervaart worden aan herziening onderworpen. Zo zal er een nieuw reglement komen met betrekking tot de uitrusting van pleziervaartuigen, afhankelijk van het type water waar ze in varen. Maar ook de brevetten en de nodige certificaten worden herzien. Zelfs de examens voor yachtman of stuurbrevet worden aangepast. Bij heel deze oefening wordt de sector nauw betrokken via het Federaal Overlegplatform Pleziervaart. De bedoeling is dan ook dat de nieuwe regelgeving tot stand komt met de effectieve pleziervaarders en dus niet enkel wordt opgelegd door hogerhand.

De nieuwe reglementen zullen in werking treden op 1 januari 2018. Met deze nieuwe reglementen wordt getracht om een meer uniform geheel te krijgen in de wetgeving over de pleziervaart en dat de Belgische wetgeving zo veel als mogelijk is afgestemd op internationale bepalingen en wetgeving van omliggende buurlanden. Het is dan ook de bedoeling dat wanneer u in orde bent met Belgische wetgeving, u veilig en gerust naar het buitenland kan vertrekken omdat u dan ook daar in overeenstemming zal zijn met de wet.

Jeroen van Overloop

Een grootzeil opgerold in de mast ?



Dat moét ge hebben,
zo gemakkelijk !
Even de mast in, en klaar !

Pol Van Tongerlo (Big Foot)
laat zijn honderd kilo wel even
omhoog winchen ..!

J.V.d.B

Kajak!



Beste watersporters,

De sectie kajak heeft kunnen profiteren van een schitterende zomer, met warmtepieken ver boven de 30 graden. Trainen met dergelijke temperaturen laat ons wegdromen naar Australische stranden of hemelsblauwe wateren met witte branding.

Niet dat onze plas de vergelijking moet maken, maar de realiteit is enigszins anders. Varend langs de groene bosranden op rimpelloos water, genietend van de absolute stilte, is eveneens een gewaarwording die niet alledaags is. Deze rustgevende factor dient wel te worden doorbroken aangezien we op bepaalde momenten van het seizoen sportieve prestaties willen leveren.

Zo zijn de twee belangrijkste doelstellingen dit jaar het Belgisch kampioenschap en voor sommige zelfs een wereldkampioenschap in Noordwijk-aan-zee.

Het enige weekend met zeer veel wind en regen die met bakken uit de hemel valt, viel dit jaar samen met de organisatie van het Belgisch kampioenschap. De

hoofdverantwoordelijke van de veiligheid kon niet anders dan de wedstrijden stopzetten. Met de veiligheid van sporters kan nu eenmaal geen risico worden genomen. Maar dat betekent wel dat we de waterproeven pas eind september kunnen afronden, en we dus momenteel niet weten wat onze kajakkers gaan behalen. Ik zal jullie zeker op de hoogte brengen van de behaalde resultaten.

Dit geldt ook voor de deelname aan het wereldkampioenschap in Nederland. Aangezien kampioenschappen in een buurland eerder goedkoop zijn wat betreft transport, hebben 5 dappere atleten beslist een kans te wagen. Ze hebben zich ingeschreven en zullen eveneens eind september op zee het beste van zichzelf geven.



We kijken dus al uit naar het volgende Brabootje, waarin we zeker zullen terug komen op de behaalde resultaten.

Wim Nuyens

SY Spinoza op Zee



Op een mooie zondag in Juli 2016 besloten we met ons zeilyachtje een tocht te ondernemen vanuit onze thuishaven te Yerseke . Er werd redelijk mooi weer voorspeld en zo'n trip wordt toch wat aangenamer met een doel voor ogen dus werd een

gegist bestek voor een week in dagtochten opgemaakt naar Nieuwpoort en terug.

Op het kanaal Zuid-Beveland werden we ontzettend snel bediend van bruggen en sluizen zodat we al gauw ter hoogte van Hansweert de zeilen konden hijsen om de Schelde af te varen. Met een mooie Noordoosten was de trip volledig te bezeilen zodat we voorspoedig Breskens naderden. Het getij had nog een paar uur te lopen richting Franrijk en Verkeerscentrale Vlissingen gaf in het scheepvaartbericht een voorspelling NW 3 tot 4, wat ons deed besluiten verder te zeilen, met het plan om in de late namiddag in Blankenberge een ligplaats te nemen.

Ter hoogte van Knokke kwam de vloed stilaan doorzetten en we merkten al gauw dat de afgelegde mijlen over grond afnamen. Maar waar we niet op hadden gerekend, de wind begon te krimpen. Bijgevolg gingen we over stag om een slag te maken richting open water. Na een tweede rak terug richting kust moesten we vaststellen dat we toch wel erg weinig vooruitgang boekten. Twee alternatieven werden overwogen; terug keren naar Breskens of motoren met de wind op de neus. Er was voldoende brandstof en we hadden

iets meer zin voor een Belgische haven, dus voeren we op motor verder. Snelheid door het water 5 knopen, snelheid over de grond slechts 1,5 knopen en dit bij NEAP-tijd; dat moest dan maar een lokale current race zijn. We voeren immers dicht bij de vaarroute, wat ons aanzette om wat meer onder de kustlijn te gaan varen.

Toen deed de motor plots “prut, prut, prut” en dan niets meer. Fok terug uitgehaald en op zeil richting open water en overleggen wat we nu zouden gaan doen. De roep van een Belgische haven was sterk en gesteund door de wetenschap dat het tij met geregelde tijden toch keert, wordt met een matige zeegang, wind en mooi weer verder opgekruist met een nieuw gegist bestek tegen valavond op zeil aan te meren aan het tankstation in de geul van Blankenberge. Ondertussen wat gepruts aan de motor werd al snel opgegeven. Want het was echt aangenaam zeilen en uit de vaart van de grote zeeschepen wegblijven is een uitdaging. Het was al flink donker toen we uiteindelijk *met behulp van de peddels* de bewuste steiger hadden bereikt. Ons bootje kon immers in de havengeul geen zuchtje wind meer vangen. We hebben zeer goed geslapen die nacht !

‘S anderendaags vroegen we aan de lokale gekende boothersteller of ze ons konden depanneren. Na van alles in de computer te hebben getikt werd medegedeeld dat het inderdaad kon, maar wanneer? Dat wisten ze niet. We vroegen of er mogelijk iemand ons kon verslepen naar een ligplaats, ook daar kon men ons niet mee helpen. De havenmeester kwam met dezelfde boodschap, want zij kunnen die verantwoordelijkheid niet op zich nemen; we moesten het maar eens vragen aan de Blankenbergse

reddingsdienst. Vonden dat zelf al een beetje raar, men doet immers beroep op de reddingsdienst wanneer men moet gered worden en dat was precies wat de, overigens zeer vriendelijke, man van de reddingsdienst ons wist te vertellen. Hij kon toch niet een ganse equipe optrommelen om een veilig gemeerd jachtje een paar honderd meter te gaan verslepen. Terug aan boord kwam daar een jongeman aangereden om een flinke RIB te water te laten. Bart wilde ons graag helpen en blijkt bovendien ook professioneel scheepstechnicus te zijn. Zijn atelier, wat een beetje deed denken aan het 'werkkot van den Brabo' bevond zich naast de bekende Blankenberge scheepshersteller, die na overleg eerder blij waren dat ze van ons af waren, want ze zaten over hun oren in 't werk. Eerst moest Bart met klanten nog een RIB-pleziertochtje maken op zee en zou rond het middaguur terug zijn. Bart had het probleem zeer snel geanalyseerd; Algen in de brandstof. In plaats van te slepen stelde hij voor een noodtank te plaatsen, zodat we op eigen kracht naar een ligplaats konden varen. Hij zou dat snel op een uurtje kunnen fixen. Zijn vermelde uurloon vonden we aanvaardbaar en we waren maar al te blij met deze snelle interventie. Twee uur later waren we met eigen motor een box bij het VVW ingevaren. We moesten nog met Bart afrekenen, maar die vroeg hoe we de rest van het probleem zouden oplossen. Ik zei dat we op die manier wel verder konden, we zijn tenslotte zeilers. Bart stelde zonder aandringen voor, de tank te reinigen, alles terug in orde te zetten en schatte, op voorwaarde dat we meehielpen, hiervoor 4 a 5 uur nodig te hebben, bovendien kon hij s' anderendaags namiddag de zaak uitvoeren en hij zou doorwerken tot het af was. Zijn aanvaardbaar uurloon in

acht genomen gingen we akkoord. Het werd een aangename samenwerking; Tank leegpompen, uitbouwen, uitstomen, terug inbouwen etc... een beetje lachen en zwansen en vijf uur later draaide de motor alweer en waren daarmee wreed content!

Met dit avontuur hebben we kunnen vaststellen dat er nog mensen rondlopen, die graag mensen willen helpen en het niet echt 'voor het geld' doen. We hebben bij MAW-BRABO ook dat soort mensen rondlopen, mensen om van te houden en te koesteren, ze worden steeds zeldzamer in dezer tijden. Brabo-mannen, ge weet wel wie ge zijt, langs deze weg bedankt en Bart, ook nog eens nen dikke merci! We wensen je nog veel geluk met het verder opbouwen van je carrière en gezinsleven.



JP. Nols

Zwijndrecht – Burcht - 11^{de} Genie!

Nu het vaarseizoen ten einde loopt wil ik toch even onze thuishaven en onze gastheren in het licht stellen. Wat weten we over de gemeente en onze gastheren van onze thuishaven. Zwijndrecht komt niet van zwijntjes, Burcht kan afgeleid zijn van een versterking maar sommigen denken ook dat het afgeleid van bomen namelijk berken.

Het 11 Genie is al meer dan veertig jaar onze gastheer, maar wat is hun geschiedenis ? Hun geschiedenis lees je hieronder. Wat mij bijzonder fier maakt is dat het 11 Genie de traditie overnam van het Bataljon Pontonniers dat een zeer belangrijke rol speelde bij het onderwater zetten van de IJzervlakte en waartoe mijn grootvader behoorde.

Zwijndrecht is een plaats en gemeente in de Belgische provincie Antwerpen. De gemeente telt ruim 18.000 inwoners. Zwijndrecht ligt aan de Schelde, op de linkeroever van de rivier, tegen de provincie Oost-Vlaanderen.

Het toponiem Zwijndrecht bestaat uit twee woorddelen, namelijk zwijn en drecht.

- Drecht, een woorddeel dat vaak in plaatsnamen wordt aangetroffen, is een woord van West-Nederfrankische herkomst en heeft de betekenis stroming, drift (der rivier).
- Zwijn verwijst niet zoals men zou vermoeden naar varken, maar is vermoedelijk een verbuiging van het eveneens West-Nederfrankische woord Swin met de betekenis geul of kreek.

Zwijndrecht kan dan ook verklaard worden als een stromingsgeul.

Andere verklaring is dat Zwijndrecht komt van de Germaanse woorden Swini en drifti welke synoniemen zijn en betekenen beide kreek.

De huidige gemeente Zwijndrecht ontstond op 1 januari 1977 door de fusie van de kerngemeente Zwijndrecht met de toen opgeheven gemeente Burcht. Zwijndrecht en Burcht maken pas sinds 31 maart 1923 deel uit van de provincie Antwerpen. Daarvoor was de Schelde de grens en behoorden beide toenmalige gemeenten tot de provincie Oost-Vlaanderen. In hetzelfde jaar werden ook de voormalige Borgerweertpolder en de Sint-Annaparochie op het Vlaams Hoofd (Sint-Anneke) van Zwijndrecht losgemaakt en het geheel onder de naam Linkeroever bij de stad Antwerpen gevoegd. Op kerkelijk gebied behoort Zwijndrecht nog steeds bij het bisdom Gent. Daarmee onderscheidt Zwijndrecht zich op kerkelijk gebied van de Antwerpse Linkeroever, die uit één parochie bestaat (Sint-Anna-ten-Drieën) en integraal tot het bisdom Antwerpen behoort.

Burcht

Het dorp zou vermoedelijk haar oorsprong vinden in een Gallo-Romeinse periode toen er een kasteel of versterking was.

Een andere verklaring is het Germaanse woord Burgipja wat betekent eenvoudigweg berk. Dit verwijst vermoedelijk naar de vegetatie die op de droge zandgrond groeide.

Een van de eerste vermeldingen van de nederzetting dateert uit de 7e eeuw. De heerlijkheid Burcht was toen één van de zes apanagedorpen in het Land van Waas van de graaf van Vlaanderen, meer specifiek van de Vierschaar te

Melsele. In 1305 werd het dorp belegerd door de troepen van Willem van Avesnes, graaf van Holland en in 1452 had het dorp te leiden onder de oorlogen van de Bourgondische hertogen.

Omstreeks 1576-'77 kwam de heerlijkheid in handen van de geuzen, maar in 1583 werd het veroverd door de Spanjaarden. Deze maakten er een strategisch punt van in de belegering tijdens het beleg van Antwerpen onder leiding van de hertog van Parma. Omstreeks 1667 kwam het dorp in handen van Ignatius Carena, die het erfde van ridder Jacomo Carena. Vervolgens was het van 1685 tot 1700 in handen van de familie Colen en vervolgens tot het einde van het Ancien Régime in handen van de familie de Neuf. Burcht was een zelfstandige gemeente tot einde 1976.

Geschiedenis 11 Bataljon Genie

Op 1 december 1948 wordt het 11 de Genieregiment opgericht op basis van vier bestaande gespecialiseerde geniecompagnies: De 5de Compagnie der Genie en 2de Parkcompagnie der Genie worden samengevoegd om de Compagnie Zware Bruggenbouw te vormen. Samen met de Compagnie Havenexploitatie en Schippers worden zij gehuisvest in de kazerne Luitenant Calberg te Burcht. De 1ste Constructiecompagnie die het regiment vervolledigt, blijft te Leopoldsburg. Majoor Ir Van Craenenbroeck wordt de eerste korpscommandant. Het 11de Genieregiment neemt de tradities over van het Bataljon Pontonniers, hun roemrijke voorgangers die een zo belangrijke rol vervuld hebben bij de onderwaterzetting van de IJzervlakte tijdens de Eerste Wereldoorlog. Op 1 juli 1951 wordt het 11de

Genieregiment omgedoopt tot 11de Geniebataljon en wordt het aangehecht aan de Binnenlandse Verdedigingsstrijdkrachten. Op 17 augustus 1956 verhuist het bataljon van de oude kazerne Luitenant Calberg naar het nieuwe complex, het Kwartier Luitenant Victor THOUMSIN, waar het tot de dag van vandaag nog altijd gekazerneerd is. De oude kazerne wordt in het voorjaar van 1975 gedynamiteerd. Gedurende enkele decennia volgen nog talrijke reorganisaties en veranderen de compagnies nog meerdere keren van naam. Het is ook de periode tijdens welke 11 Genie zich verdienstelijk maakt tijdens de talrijke tussenkomsten ten voordele van de Natie: De strijd tegen de grote overstromingen en de daaropvolgende opruimingswerken en ontzanding (1953), De bouw van een noodbrug over het Netekanaal op de Boudewijnsnelweg te Pulle na de instorting van de bestaande brug (1966),. De opruimings- en opzoekingswerken na de brand in de Innovation (1967), hulpverlening na de doortocht van een windhoos te Oostmalle (1967), De reddingsoperaties na de ramp met de "Herald of Free Enterprise" te Zeebrugge (1987) en de talrijke tussenkomsten bij watersnood in zowat het hele Vlaamse land. In de jaren negentig bestaat het bataljon uit De Compagnie WCW (Wegen, Constructie en WARDAM) De Compagnie Staf & Diensten die o.a. een peloton gevechtswemmers in haar rangen telt. In 1995 gaat 11 Genie over van de Binnenlandse Strijdkrachten naar het nieuw opgerichte Intermachten Territoriaal Commando (ITC).

Huidige Situatie

Na de ontbinding van het ITC valt het bataljon onder Comopsland - MilEng. In april 2002 wordt het bataljon uitgebreid door de integratie van de pas ontbonden onafhankelijke 1ste Compagnie Gevechtsgenie, die haar personeel, naam en tradities behoudt binnen het Bataljon. In 2003 wordt ook de onafhankelijke 68ste Compagnie Gevechtsgenie uit Helchteren ontbonden en leent haar naam aan de nieuw gevormde 68ste Compagnie Steun & Amfibie. Deze beschikt thans over de amfibiecapaciteit van het bataljon en herbergt ook de genisten para-commando, die overgekomen zijn van de 14de Compagnie Genie Para-Commando uit Heverlee, nadat ook deze was opgehouden te bestaan. In 2016 stelt het 11de Bataljon Genie ongeveer 540 personen te werk.



Korpsnaam: 11de Bataljon Genie: Door vuur en water

Vragen en ideeën? Technisch comité

Onze club beschikt over een rijk net van competente en betrouwbare mensen (vrijwilligers), contacteer ze, vraag uitleg, spreek ze aan opdat je tips, grieven of problemen behandeld of opgelost kunnen worden. Indien nodig vinden ze via deze mensen een weg naar de Raad van Bestuur.

Adjunct-werfmeester Rony Roelands	0495/76 92 11
Beheerder clubhuis Burcht Etienne en Mina Van Holt	03/252 87 10 Clubhuis-burcht@mawbrabo.be
Beheerders clubhuis WW M. Van Osta E. Van Hooghten M. Govaerts	Loner6252@telenet.be Eddy.van.hooghten@telenet.be Marc.diane@telenet.be
Duiken E. Van Hooghten	0473/97 45 24 eddy.van.hooghten@telenet.be
Jeugdduiken M. Zaman	0486/44 15 20 jeugdduiken@mawbrabo.be
Kleinzeilerij M. Govaerts	0486/44 62 85 Marc.diane@telenet.be
Hengelen P. Dirix	0486/89 14 90 pauldirix@skynet.be
Yachting / hoofdschipper Reggi II G. Reyms J. Van Overloop	0486/39 57 53 reggi2@mawbrabo.be
Kajak en kano W. Nuyens	0477/73 78 97 Winm.nuyens@mil.be Wim.nuyens@antwerpen.be

Bijdragen en vergunningen

Lidgelden

Effectieve leden = Het personeel van Defensie, in werkelijke dienst of met rustpensioen, en die ingeschreven zijn en de werkelijke bijdrage betaald hebben.

Al de personen die op 29 juni 2002 het statuut van effectief lid hadden volgens de statuten van 15/05/1993.

Zij alleen genieten van de wettelijke rechten van de verenigingsleden.

Effectief lid	€ 48 / jaar
partner Effectief lid (samenwonend)	€ 32 / jaar
Kinderen vanaf 10 t.e.m 25 jaar inwonend	€ 35 / jaar
Familiekaart (4 pers., partner en/of kinderen)	€ 145 / jaar

Tijdelijke leden = Burgers die op voorstel en onder peterschap van een effectief lid na een proeftijd van 3 maanden aanvaard worden (tot een door het bestuur vastgesteld aantal).

Tijdelijk lid	€ 90 / jaar
Tijdelijk lid + partner (samenwonend)	€ 122 / jaar
Kinderen vanaf 10 tot en met 25 jaar	€ 42 / jaar
Familiekaart (4 pers., partner en/of kinderen)	€ 200 / jaar

Cursussen en vergunningen

Surfen & Zeilen (+ init. Reggi II)	all-in*	€ 85
Optimist	all-in*	€ 50
Duiken (1° ster brevet)	all-in*	€ 50
Vissen (clubvergunning) per jaar	***	€ 5

all-in* = theorie + praktijk + huur materiaal + verzekering + inkom zwembad (duiken)

all-in** = inbegrepen oefenkaarten + lesmateriaal

*** = maximaal 25 vergunningen

Werfgelden

Burcht

Stageld yacht per seizoen	Effectief lid Tijdelijk lid	€ 2,50/m ² + BTW € 5/m ² + BTW
Gebruik faciliteiten werf Elke bijkomende verplaatsing Bijdrage ad werking werf		€ 45 BTW incl € 25 BTW incl A/ € 25 B/ € 40
Noodtarief	€ 100 per 30 dagen + BTW + werfgeld	
Winterberging bootstoel	€ 30 BTW incl	

Wuustwezel

Berging

Berging en stalling	Effectief lid	Tijdelijk lid
Winter/zomer boot in mundepot (per seizoen:1/2 jaar)	€ 30	€ 60
Surfplank of kano per jaar	€ 15	€ 30
Aanmeren aan boei, steiger of stalling op de oever (per seizoen:1/2 jaar)	€ 15	€30

huurgeld

Zwemvest afzonderlijk	€ 1/halve dag
Pedalo nieuw (incl verplichte zwemvest)	€ 10/uur
Pedalo oud (incl. verplichte zwemvest)	€ 5/uur
Kano / Kajak (incl. verplichte zwemvest)	€ 5/2 uur
Zeilboot (incl. verplichte zwemvest)	€ 5/2 uur

Zeilyacht REGGI II : Enkel met <u>bekwame</u> schipper	€ 55/dag
---	----------

Clubhuizen	Uitsluitend voor leden
Burcht	€ 100/dag + kosten geleverde diensten
Wuustwezel	€ 60/ dag + kosten geleverde diensten