

BIJLAGE C

WERFREGLEMENT

A - STALLING – AFMEREN

1- Om een degelijke planning mogelijk te maken dient de intentie tot bovenhalen en stallen van de boten tijdig kenbaar gemaakt te worden aan de werfmeester, uiterlijk op 1 september. (Naamlijst bord werfmeester)

Het speciale aanvraagformulier dient volledig ingevuld, met daaraan gehecht het attest van de verzekeringsmaatschappij waaruit moet blijken dat betrokkene wel degelijk verzekerd is voor allerlei ongevallen en de daaruit voortvloeiende schade aan personen en materiaal te wijten aan de aanwezigheid van zijn schip op de werf, en dit voor de ganse periode.

Het formulier dient aangeboden te worden aan de Raad van Bestuur voor een eerste controle betreffende: lidmaatschap, verzekering en botenstop. De uiteindelijke goedkeuring en verdere afhandeling geschiedt door de werfmeester.

Indien de vooropgestelde datum niet kan gehaald worden moet de werfmeester zo spoedig ingelicht worden van de nieuwe datum, uiterlijk een week op voorhand.

In ieder geval, zowel voor bovenhalen als te water laten, dient steeds een laatste mondelinge afspraak gemaakt te worden met de werfmeester of zijn plaatsvervanger, dit ter bevestiging.

Bij voorkeur worden er door de schippers onderling afspraken gemaakt om met meerdere schepen op eenzelfde datum boven te komen en/of te water te gaan.

B.T.S. op zon- en feestdagen worden slechts bij uitzondering aanvaard na goedkeuring door de werfmeester.

Uitzonderlijk, in noodsituaties, wanneer er onmiddellijk gevaar bestaat voor schip en/of opvarenden, kan, indien mogelijk, een schip toch bovengehaald worden zonder de noodzakelijke voorbereidende verplichtingen. Nood breekt wet.

De bijzondere voorwaarden en tarieven waaronder het betrokken schip op de werf mag verblijven worden door de RvB bepaald.

2- Voor de stalling op het terrein, in de loodsen of daarbuiten kan een voorkeur voor een bepaalde standplaats worden opgegeven maar de RvB neemt in samenspraak met de werfmeester de finale beslissing.

Hierbij wordt rekening gehouden met een zo vlot en veilig mogelijke werking van de werf en in casu een zo min mogelijk aantal verplaatsingen van schepen. Eenmaal gestald worden schepen niet meer verplaatst, tenzij op eigen aanvraag. Hiervoor wordt de vergoeding van extra verplaatsing aangerekend.

Nieuwe toegetreden leden kunnen enkel aanspraak maken op een botenstalling na één jaar volledig lidmaatschap. Wanneer het max aantal stallingsplaatsen bereikt wordt zal, voor de nieuwe kandidaten, overgegaan worden tot een wachtlijst.

Ondertussen kunnen zij wel gebruik maken van een niet-bezette standplaats.

4- Ieder vaartuig dat zich op de werf bevindt moet voorzien zijn van zijn naam.

5- Iedere wagen moet voorzien zijn van zijn eigen nr, naam schip en naam eigenaar.

6- Ieder schip zal in het voorjaar te water gaan. Slechts uitzonderlijk zal toegestaan worden dat schepen gedurende het vaarseizoen gestald blijven. Voor schepen die zich nog op de werf zouden bevinden tussen 01 Jul en 31 Aug zal stageld aangerekend worden zoals voor een winterstalling.

7- Alvorens het schip te water gelaten wordt dient de staanplaats volledig opgeruimd te worden. Bij verzuim kan de werfmeester na een week tot verwijdering van achtergelaten rommel laten overgaan op kosten van de booteigenaar .

8- Het afmeren aan het ponton, is slechts voor een korte periode toegestaan. Voor een verblijf langer dan zes uur is de toestemming van de werfmeester noodzakelijk. Voor niet- Braboleden is deze toestemming te allen tijde vereist.

B - BOVENHALEN – TE WATER LATEN

1- Ieder schip zal zijn eigen aangepaste wagen bezitten, voorzien van de nodige palen, stutten, springen én een goed werkende dissel. Een wagen die technisch niet in orde wordt bevonden zal afgekeurd worden.

In uitzonderlijk geval, wanneer geen wagen ter beschikking is, kan een andere oplossing gevonden worden .De werfmeester treft hier beslissing.

2- De beweging bovenhalen, te water laten en verplaatsen staan uitsluitend onder de leiding van de werfmeester of zijn plaatsvervanger, door de Raad van Bestuur erkend. Zijn bevelen of aanwijzingen dienen stipt te worden gevolgd.

Het bedienen van de windas en het besturen van de werfvoertuigen vallen onder de bevoegdheid van de werfmeester, zijn plaatsvervanger of aangestelden door de Raad van Bestuur erkend.

3-

De boten worden met de hulp van een Vaste Ploeg, boven gehaald en te water gelaten. In uitzonderlijke gevallen kan het gebeuren dat er te weinig leden van de vaste ploeg aanwezig kunnen zijn. In dit geval zal, in samenspraak tussen de schipper en de werfmeester of zijn plaatsvervanger, beroep gedaan worden op een aantal vrijwilligers die niet deel uitmaken van die vaste ploeg.

4- Wanneer het schip zich op de helling bevindt zullen de opvarenden:

- bij bovenhalen, op bevel van de werfmeester of zijn plaatsvervanger van boord gaan;

- bij te water laten, op bevel van de werfmeester of zijn plaatsvervanger aan boord gaan.

5- Bij het bovenhalen en te water laten dient de schipper standby te zijn op VHF-kanaal 10.

C - VEILIGHEID – ORDE

1- Steunen of stutten mogen niet worden weggenomen door onbevoegden. Indien een gestalde boot voorlopig niet kan of mag verplaatst worden dient de eigenaar hier kennis van te geven.

2- De toegang tot de blustoestellen en brandkranen mag nooit belemmerd worden. Ieder schipper wordt geacht de werking van deze toestellen te kennen.

3- Bijzondere voorzichtigheid is geboden:

a- Bij het gebruik van licht ontvlambare stoffen zoals: benzine, thinner, enz.

b- Bij werkzaamheden die schade of abnormale vervuiling zouden kunnen teweegbrengen. Voldoende afscherming moet geplaatst worden of het werk dient buiten het bereik van de andere schepen uitgevoerd te worden.

c- Voor het slijpen, branden en/ of zandstralen wordt een aparte regeling getroffen. Hiervoor is steeds toelating vereist van de werfmeester.

d- Gasflessen dienen bij het bovenhalen onmiddellijk uit het vaartuig verwijderd te worden en pas terug bij het te water laten aan boord gebracht te worden.

4- Om veiligheidsredenen én om een eenvoudige controle mogelijk te maken moet bij het verlaten van de onmiddellijke omgeving van het schip de stekker uit het contact genomen worden, zodat het verlengsnoer niet onder spanning blijft staan.

Bij het verlaten van de werf moet tevens de accuschakelaar uitgeschakeld worden en het schip degelijk afgesloten.

5- Er mogen enkel snoeren gebruikt worden, mét aarding, waarvan de geleiders een doormeter hebben van minimaal 3x2.5#, onbeschadigd en waarvan de stekkers en verbindingen behoorlijk geïsoleerd zijn.

6- Vanaf 1 april, telkens vanaf 1100 hr, is het verboden stof te maken in de omgeving van de boten. Deze tijd wordt voorbehouden aan het schilderen. Om gezondheidsredenen moet het droogschuren met de machine steeds gebeuren met een afdoende stofafzuiging.

7- Na gebruik van het clubmateriaal dient dit terug opgeborgen te worden, op zijn plaats, in principe door de laatste gebruiker .

8- Er dient steeds zuinig omgesprongen te worden met water en elektriciteit !

9- Het uitzicht en de afdekking van het schip moet steeds correct zijn.

De schipper houdt de omgeving van zijn schip zuiver ook indien de vervuiling door onbekenden is veroorzaakt !

10- Om misverstanden te voorkomen dient het persoonlijk materiaal bewaard te worden onder het schip of in de onmiddellijke omgeving ervan, indien mogelijk afgedekt en/of gemerkt.

11- Vooraleer (groot) persoonlijk materiaal op de werf te brengen dient toelating gevraagd te worden aan de werfmeester.

12- De grootste omzichtigheid is geboden bij het bezoek van vreemden aan de werf. De toegang is hen verboden tenzij zij vergezeld zijn van een lid. Bij twijfel is ieder schipper ertoe gehouden de aanwezigheid van een niet-lid zo spoedig mogelijk te melden aan de werfmeester of een lid van de Raad van Bestuur.

13- Bij te koop stellen van een boot of wagen (of andere zaken waarbij vreemden op de werf kunnen uitgenodigd worden) dient de eigenaar hiervan kennis te geven aan de werfmeester én de Raad van Bestuur. Bij verkoop moet van de nieuwe eigenaar diens identiteit, adres en andere gegevens omtrent de nieuwe verzekering opgegeven te worden.

De eigenaar van een boot, gestald op terrein door de club beheerd, moet in geval van verkoop van die boot, een kopie van de verkoopfactuur met naam en adres van de koper overmaken aan de RvB. Zolang de RvB dit document niet heeft ontvangen, blijft de originele eigenaar verantwoordelijk voor de boot en blijft hij verplicht de stallingsbijdrage voor zijn boot te betalen op aanvraag.

Voor de nieuwe eigenaar geldt een bijzonder tarief betreffende werf- sta en (voorlopig) lidgeld. De aankoop van een boot in de club verstrekt de nieuwe eigenaar niet automatisch het recht op verder lidmaatschap van Maw Brabo.

14- Alle afval moet door de schippers zelf worden meegenomen en in de daartoe bestemde containerparken gestort.

15- Achtergebleven materiaal van ontslagnemende leden blijft uiterlijk tot drie maanden na dit ontslag ter beschikking. Daarna wordt dit materiaal van het militair domein verwijderd op kosten van de eigenaar.

16- Bij het gebruik van de waterslang moeten afsluithekens en/of de speciale bescherming geplaatst worden om te voorkomen dat er over gereden wordt. Eventuele schade zal verhaald worden op de gebruiker van de slang .

17- Het gebruik van de slipway voor jetski's en kleine speedboten is toegestaan mits toestemming van de werfmeester of zijn plaatsvervanger. De sleutel die toegang geeft tot de botenhelling kan afgehaald worden in het clubhuis na afgifte identiteitskaart en lidkaart. Buiten de openingsuren kan de sleutel bekomen worden bij de werfmeester en/of leden van de werfploeg.

Het tewaterlaten en bovenhalen van de jetski's/speedboten gebeurt op eigen verantwoordelijkheid.

B.T.S. (Bovenhalen - Tewaterlaten - Stallen) van de reguliere yachten en militaire vaartuigen heeft absolute prioriteit.

18- Iedere schipper verbindt zich onvoorwaardelijk tot naleving van huidige en toekomstige voorschriften, hetzij schriftelijk, hetzij mondeling uitgevaardigd door de werfmeester of Raad van Bestuur.

19 Wanneer een eigenaar van een vaartuig of kar, gestald op het concessiedomein van MAW BRABO kenbaar lange tijd, minimaal 1 jaar na het bovenhalen van het vaartuig of 1 jaar na het laatste gebruik van de kar, geen daden van bezit stelt ten opzichte van dit vaartuig of kar, dan zal de Raad van Bestuur inspanningen doen om de eigenaar te contacteren om zo zijn intenties ten opzichte van het vaartuig of kar te kunnen kennen. Deze inspanningen betreffen de normale procedures van aangetekend schrijven, telefonisch contact of via email. Er zullen door de Raad van Bestuur geen bijzondere maatregelen worden genomen.

Wanneer de eigenaar te kennen geeft dat hij zijn bezit verder wenst uit te oefenen, dan zal hij door de Raad van Bestuur verplicht worden om binnen een tussen de partijen overeengekomen termijn de nodige daden te stellen die zijn verder bezit kenbaar maken en die zijn vaartuig of kar vrijwaren van verder verval.

Wanneer de eigenaar te kennen geeft dat hij afstand wenst te doen van zijn vaartuig of kar, dan kan de Raad van Bestuur, in hoofde van en in opdracht van de eigenaar overgaan tot verkoop van de betreffende goederen.

Indien, nadat de Raad van Bestuur de nodige inspanningen heeft gedaan om de eigenaar te bereiken, maar hierin niet is geslaagd, dan zal na een termijn van zes maanden na het laatste aangetekend schrijven het vaartuig of kar door de Raad van Bestuur beschouwt worden als een res relicta en zelf de noodzakelijke acties ondernemen.

Wanneer het vaartuig of kar in een dergelijke staat van verval is dat enkel afbraak nog mogelijk is of dat restauratie of herstel disproportioneel ten opzichte van de waarde van het goed, hoog is, kan de Raad van Bestuur van MAW Brabo overgaan op ambtshalve verwijdering van de goederen. De kosten hiervan zullen verhaald worden op de laatst gekende eigenaar van de goederen, tenzij hij kan aantonen niet meer de eigenaar te zijn ten tijde van de verwijdering.

Wanneer het goed nog in een verkoopbare staat bevindt, kan de Raad van Bestuur deze inderdaad verkopen. De effectieve eigenaar behoudt wel het recht op de verkoopsom, met aftrek van de gemaakte kosten door MAW Brabo voor het behoud van het goed en de organisatie van de verkoop.

De Raad van Bestuur heeft het recht de achtergelaten goederen in eigen beheer te nemen en de goederen te gebruiken zoals een goed huisvader. De effectieve eigenaar behoudt wel het recht zijn goederen wederrechtelijk terug te vorderen. MAW Brabo heeft dan recht op vergoeding van alle door haar gemaakte kosten die zij heeft uitgevoerd aan het vaartuig of kar.

De Raad van Bestuur MAW Brabo vzw,