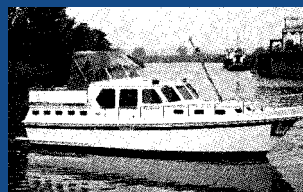
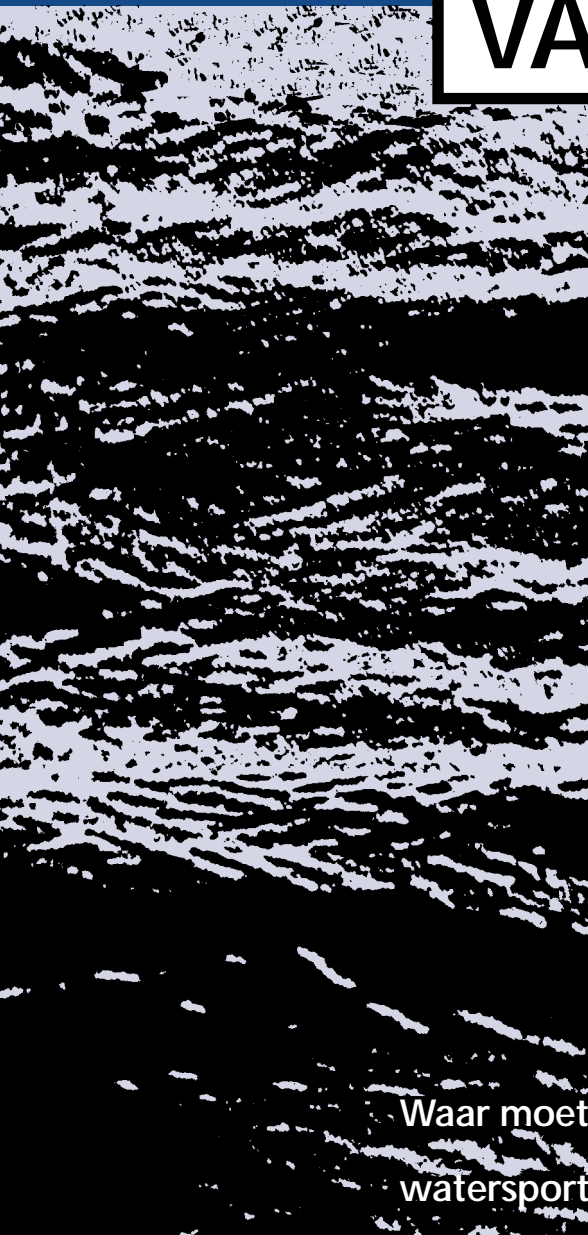


# VAAR

# WIJZER

# 2002



Waar moeten  
watersporters in  
Nederland op letten



De Waterpolitie van het Korps landelijke politiediensten (KLPD):  
meldkamer te Driebergen: 0343 53 53 55

Rivierpolitie Rotterdam-Rijnmond: 010 2741212.

**ALARMNUMMER: 112**

# Inhoudsopgave

<b>Waterpolitie</b>	<b>2</b>	<b>Signaalpistolen</b>	<b>7</b>
<b>Vaarbewijs</b>	<b>2</b>	<b>Zendapparatuur</b>	<b>8</b>
Klein vaarbewijs I	2	<b>Vissen</b>	<b>9</b>
Klein vaarbewijs II	2	Visakte	9
<b>Schipper</b>	<b>3</b>	<b>Weerberichten</b>	<b>9</b>
Minimumleeftijd	3	Marifoon	9
<b>Kentekens voor recreatievaartuigen</b>	<b>3</b>	Middenfrequentie (MF)	10
		Telefoon	10
<b>Registratie snelle motorboten</b>	<b>3</b>	<b>Veiligheidsberichten</b>	<b>10</b>
<b>Verzekering</b>	<b>4</b>	<b>Beveiliging tegen diefstal</b>	<b>11</b>
<b>Reglementen</b>	<b>4</b>	Algemene tips	11
Rijn, Waal, Lek en Pannerdens Kanaal	4	Bouwkundige maatregelen	12
Westerschelde	4	Elektronische signalering	12
Noordzee en zeewaarts van de eilanden	4	<b>Milieubescherming</b>	<b>14</b>
Eemsmonding en de Dollard	4	Afvalverwijdering	14
Kanaal Gent-Terneuzen	4	Bunkeren	14
Hoofdregel op de binnenwateren	4	Antifouling	14
		Natuurbeschermings- gebieden	14
<b>Beroepsvaart</b>	<b>5</b>	<b>Vuur aan boord</b>	<b>15</b>
<b>Alcohol</b>	<b>5</b>	Brandoorzaken	15
		Gasinstallatie	15
<b>Uitrusting</b>	<b>6</b>	Elektrische installatie	15
Snelle motorboten	6	Bunkerstation-bunkeren	15
<b>Maximumsnelheden</b>	<b>6</b>	Open vuur	16
<b>Waterskiën</b>	<b>7</b>	<b>Noodsituaties</b>	<b>17</b>
		Brand	17
<b>Waterscooters</b>	<b>7</b>	Averij	17
		Kapseizen	17
		Man over boord	18
		<b>Belangrijke tips</b>	<b>19</b>

## De Waterpolitie in Nederland

Een van de taken van de Nederlandse politie is het zorgen voor de veiligheid en het welzijn van de recreant op, in en aan het water. De regionale politie verzorgt een deel van deze taak. Zij is in de recreatiegebieden verantwoordelijk voor het politietoezicht. Daarnaast bestaat er een gespecialiseerde waterpolitie. Deze waterpolitie maakt deel uit van het Korps landelijke politiediensten (KLPD). Rotterdam-Rijnmond heeft als enige regio een eigen Rivierpolitie. De Rivierpolitie is verantwoordelijk voor de politietaak in de Rotterdamse haven. Zij besurveilleert zowel het water als alle afgesloten haventerreinen en kades in het stedelijk gebied en in de gebieden Botlek en Europoort. Het werkgebied van de Rivierpolitie loopt van Ridderkerk tot 5 mijl op zee (Rotterdams gebied). Zij assisteert de Kustwacht in voorkomende gevallen tot 30 mijl op zee.

Het KLPD is voornamelijk actief op het gebied van de beroepsvaart en op de doorgaande vaarwegen en ruime wateren. In de recreatiegebieden ondersteunt zij, op verzoek de regionale politie met mensen, middelen en kennis. De Rivierpolitie Rotterdam-Rijnmond surveilleert in het zomerseizoen op het Brielse Meer en het Haringvliet. Ook aan de kust en buiten de kustlijn is de Waterpolitie van het KLPD actief. De politievaartuigen van zowel KLPD als de Rivierpolitie zijn op de binnenwateren op marifoonkanaal 10 te bereiken of op de plaatselijk geldende marifoonkanalen.

U kunt ook altijd de meldkamer van de Waterpolitie in Driebergen bellen: 0343 535355. De meldkamer van de Rivierpolitie is te bereiken op: 010 2741212. Daar staat men in contact met elk vaartuig dat in dienst is. Het Kustwachtcentrum in Den Helder kunt U telefonisch onder nummer 09 000 111 bereiken. Het landelijke alarmnummer is 112. Meldingen op dit nummer via auto- of boordtelefoon komen bij de meldkamer in Driebergen binnen. Daar wordt dan de politie, brandweer of ambulancedienst gewaarschuwd.

## Vaarbewijs

Vanaf 1 april 1992 is op de Nederlandse wateren het Nederlandse vaarbewijs verplicht. Dit vaarbewijs is voorgeschreven voor schippers van:

- schepen met een lengte van 15 meter of meer.
- motorboten met een lengte van minder dan 15 meter die sneller kunnen varen dan 20 km per uur.

Het door de ANWB afgegeven klein vaarbewijs I wordt in Nederland erkend voor het varen met een pleziervaartuig op de binnenwateren, uitgezonderd de Wester- en Oosterschelde, het IJsselmeer, de Waddenzee, de Eems en de Dollard. Het klein vaarbewijs II wordt erkend voor het varen met een pleziervaartuig op alle binnenwateren. Dus inclusief: Wester- en Oosterschelde, IJsselmeer, Waddenzee, Eems en Dollard. Zonder één van deze vaarbewijzen mag u bovengenoemde vaartuigen niet besturen.

## De schipper

Wie een pleziervaartuig besturen wil moet bekwaam zijn en een minimumleeftijd bezitten.

Minimumleeftijd:

- snelle motorboten: 18 jaar.
- alle andere schepen: 16 jaar.

Uitzonderingen:

- open motorboten, korter dan 7 meter met een maximum-snelheid van 13 km per uur: 12 jaar.
- zeilboten korter dan 7 meter en roeiboten: geen minimum leeftijd.

## Kentekens voor recreatievaartuigen

Grote schepen (> 20 meter) moeten als volgt worden gekentekend:

- de naam van het schip aan beide zijden en op moterschepen moet de naam bovendien van achteren zichtbaar zijn;
- de thuishaven van het schip aan beide zijden hetzij aan de achterkant.

Voor kleine schepen (< 20 meter) zijn van de volgende kentekens voorgescreven:

- de naam van het schip aan de buitenzijde in lichte kleur op donkere ondergrond of donkere letters op lichte ondergrond;
- de naam en de woonplaats van de eigenaar op een in het oog vallende plaats aan de binnen- of buitenzijde van het schip.

## Registratie snelle motorboten

Een klein motorschip (lengte tot 20 meter) dat sneller dan 20 km per uur kan varen, is een snelle motorboot. Hieronder vallen ook jetski's, waterscooters en dergelijke. Een snelle motorboot moet op naam van de eigenaar geregistreerd worden. Registratieformulieren zijn te verkrijgen op de postkantoren (maandag tot en met vrijdag; sommige zaterdagochtend).

- het registratiebewijs moet aan boord zijn.
- het registratienummer moet goed zichtbaar aan weerszijden van de boot zijn aangebracht.

Maten van de cijfers en letters: tenminste 15 cm hoog, 10 cm breed en stamdikte van tenminste 2 cm.

Het is een eenmalige registratie. Bij wijziging of vervanging van de motor of een kleurverandering moet u een nieuwe registratie aan vragen.

Bij verandering van eigenaar van een snelle motorboot die reeds geregistreerd is, vraagt u bij de post een nieuw registratiebewijs aan en levert het oude registratiebewijs in. Bij sloop of verlies van het vaartuig stuurt u het registratiebewijs met een kort briefje naar:

Rijksdienst voor het Wegverkeer, Postbus 30000, 9640 RA Veendam.

NB: Registratie is niet verplicht op de Westerschelde, wel in de aanliggende havens. Uitzondering: Voorhavens Kanaal Gent naar Terneuzen.

Opgelet! Alle registratiebewijzen die vóór 1 maart 1995 zijn afgegeven, zijn sinds 1 maart 2000 ongeldig. Iedereen met een oud registratiebewijs moet dit op het postkantoor omwisselen. Dit kost 25,70 euro. Het registratienummer blijft gelijk. Varen met een ongeldig registratiebewijs levert een boete op.

### **Verzekering**

Het is aan te bevelen een WA-verzekering of all-riskverzekering af te sluiten. Voor snelle motorboten is op sommige wateren een WA-verzekering verplicht. Bij een ongeval kan men tot maximaal € 567.225,- aansprakelijk worden gesteld.

### **Reglementen**

Voor het varen op de Rijn, Waal, Lek en Pannerdens Kanaal is het Rijnvaartpolitiereglement de wettelijke basis.

Op de Westerschelde geldt het Scheepvaartreglement Westerschelde.

Op de Noordzee en zeewaarts van de eilanden geldt het internationale Zeeaanvaringsreglement, net als in de Eemsmonding en de Dollard.

Op het Kanaal Gent-Terneuzen geldt het Scheepvaartreglement kanaal Gent naar Terneuzen.

Op de andere binnenwateren is het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van kracht. Binnen een strook van 1000 meter voor de kust kan de gemeente via bijvoorbeeld een Algemene Politieverordening, aanvullende regels voorschrijven. Deze regels kunnen bijvoorbeeld de snelheid of uitrusting van snelle motorboten betreffen.

### **Hoofregel op de binnenwateren:**

Schepen langer dan 20 meter hebben in principe voorrang op kleine schepen (korter dan 20 meter).

Er zijn aanvullende voorschriften voor kleine schepen op de door beroeps-scheepvaart druk bevaren wateren, zoals Nieuwe Maas, Oude Maas, Merwede enzovoort.

Deze regels zeggen onder andere dat kleine schepen zoveel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater moeten varen en dat op de hoofdvaarwateren surfen verboden is. Dit verbod geldt ook voor zeilen zonder dat een hulpmotor, waarmee een snelheid van 6 km per uur door het water kan worden bereikt, aanwezig is. Op het Prinses Margrietkanaal is het tussen kilometer 51,8 (Wartena) en 77,7 (Jeltesloot) bovendien verboden te laveren. Vaar ook op de door zeescheepvaart druk bevaren Westerschelde zoveel mogelijk aan stuurboord of buiten het vaarwater en houdt altijd een goede uitkijk.

Bij het passeren van het gebodsteken B.11 moet een klein schip, voorzien van een marifooninstallatie, uitluisteren en zo nodig deelnemen aan de ter

plaatse gevoerde communicatie op het aangewezen kanaal. Hetzelfde geldt op de vaarwegen tussen de zee en de zeehavens (art. 10.01 BPR) en binnen de 12-mijlszone in de aanloopgebieden van een Nederlandse haven, bijvoorbeeld Rotterdam, IJmuiden en de Scheldemonding. **De reglementen van de wateren die bevaren worden, moeten aan boord zijn.** Dit geldt niet voor kleine open schepen.

Men kan elk reglement afzonderlijk kopen of de 'Almanak voor Water-toerisme, deel 1' die uitgegeven wordt door de ANWB.

Hierin staan alle reglementen vermeld.

### **Hoofdkantoor ANWB:**

Postbus 93200

2509 BA Den Haag

Telefoon: 070 3147147

### **Beroepsvaart**

Zorg dat u goed zichtbaar bent voor de beroepsvaart.

- blijf weg uit de dode hoek van een schip, deze is vaak honderden meters groot.
- zet de mast overeind en voer daarin een vlaggetje.
- houd permanent rondom uitzicht, ook naar achteren.
- verwijder obstakels die het zicht belemmeren (bijboot, gordijntjes, windscherm).
- houd rekening met de snelheid van zee- en binnenschepen.

### **Alcohol**

Wanneer we over alcohol in het verkeer spreken, wordt meestal alleen aan het verkeer op de weg gedacht. Maar ook op het water zijn alcoholvoorschriften van kracht. Te vaak wordt het risico om een ongeval te veroorzaken wanneer men onder invloed van alcohol is, onderschat. Ook in de pleziervaart, vooral bij snelle motorboten, is bekwaam en snel reageren zeer belangrijk. Bij de komst aan boord wordt echter vaak aan de inhoud van de koelkast meer aandacht geschonken dan aan de veiligheidsuitrusting.

Volgens de alcoholvoorschriften is het verboden een schip te voeren of te besturen indien men hiertoe door het genot van alcohol of andere middelen niet meer in staat kan worden geacht. De schipper of bestuurder is verplicht medewerking te verlenen aan een onderzoek naar het alcoholgehalte. Een adem-alcoholgehalte van meer dan 350 µg/liter of en bloed-alcoholgehalte van meer dan 0,80‰ is strafbaar. Het weigeren van de ademtest levert een boete op van 950 euro. Het varen onder invloed kan een boete tot 1.300 euro of een gevangenisstraf van twee weken tengevolge hebben.

## Uitrusting

Voorgeschreven is:

- een signaalhoorn en goedgekeurde navigatieverlichting.
- schepen ten anker moeten overdag een zwarte bol en 's nachts een rondom schijnend wit licht voeren.
- op sommige wateren is bij slecht zicht tijdens de vaart of ten anker liggend een radarreflector voorgeschreven. Het betreft hier de Zuidhollandse en Zeeuwse wateren en de zeehavens en hun verbindingen naar zee, bijvoorbeeld bij Rotterdam, Amsterdam en Delfzijl. Op de Westerschelde en in de aanloopgebieden naar de Nederlandse zeehavens binnen de 12-mijlszone is een radarreflector ook bij goed zicht voorgeschreven.
- een zeilboot onder zeil en met hulp van een motor varende, moet een zwarte kegel met de punt naar beneden voeren.
- op de Westerschelde is aan boord een recente zeekaart vereist.

Voor snelle motorboten is bovendien voorgeschreven:

- een reddingsvest voor elk der opvarenden.
- een technische inrichting die het onbemand varen onmogelijk maakt ('Man over boord knop').
- een draagbare brandblusser.
- een deugdelijke stuurinrichting.
- een deugdelijke geluiddempende inrichting voor de afvoer van afgewerkte gassen.

Bovendien wordt aanbevolen:

- een anker met voldoende lijn of ketting, EHBO-middelen, peddels of riemen, reddingsboei, gereedschap, waterdichte lantaarn, radio enz.

## Maximumsnelheden

In het algemeen is het verboden sneller dan 20 km per uur te varen.

De bevoegde autoriteiten kunnen vaarwateren of delen van vaarwateren aanwijzen waar dit verbod overdag niet geldt of waar een andere maximumsnelheid geldt, bijvoorbeeld 6, 9 of 12 km per uur.

De autoriteiten hebben niet op alle wateren de maximumsnelheid aangegeven. Informatie krijgt u bij de waterpolitie, Rijkswaterstaat en soms bij provincie en gemeente. Informatie over de toegelaten maximumsnelheid kunt u vinden in de 'Almanak voor Watertoerisme, deel 2' van de ANWB.

Sneller varen dan 20 km per uur is nooit toegestaan:

- binnen een afstand van 20 meter uit de oever.
- binnen 50 meter van een zwem- of aanleginrichting.
- in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke gebeurtenissen.
- bij een zicht van minder dan 500 meter.



- in een haven.
- in de tijd tussen zonsondergang en zonsopgang.

**Opgelet:** Op het IJsselmeer mag niet snel gevaren worden binnen 250 meter van de oever en in het met boeien gemarkeerde vaarwater.

*Elke schipper moet zijn snelheid zodanig aanpassen, dat golfslag en zuiging geen schade kunnen veroorzaken.*

### **Waterskiën**

In principe is waterskiën verboden. De bevoegde autoriteiten kunnen echter vaarwateren of delen daarvan aanwijzen waar dit verbod overdag niet geldt. Sommige gebieden zijn door de autoriteiten door het blauwe bord met de witte waterskiër aangegeven. Van andere gebieden worden de grenzen door gele boeien aangegeven.

Bij het waterskiën moet een tweede persoon, die tenminste 15 jaar is, als uitkijk fungeren.

*Zorg dat de persoon aan het roer over een vaarbewijs beschikt!*

### **Waterscooters**

Waterscooters worden als snelle motorboten beschouwd. Waterscooters mogen in principe daar snel varen waar de plaatselijke autoriteiten snelle motorboten toestaan sneller dan 20 km per uur te varen. De autoriteiten kunnen vaarwater of delen van vaarwater aanwijzen dan wel verbieden voor waterscooters. Dit wordt soms door borden of gele boeien aangegeven. Indien u wilt weten waar waterscooteren is toegestaan, kunt u het beste ter plekke informatie inwinnen. Bijvoorbeeld bij de gemeente, een watersportvereniging of een jachthaven.

### **Signaalpistolen**

Sommige noodsignaalmiddelen kunnen in Nederland als schietwapen worden aangemerkt en het verkrijgen, het bewaren, het voorhanden hebben en het vervoer van dergelijke middelen wordt door de Wet Wapens en Munitie door verloven, vergunningen, vrijstellingen en consenten geregeld.

In principe is de invoer verboden. Er zijn echter uitzonderingen:

Personen ouder dan 16 jaar mogen een noodsignaalmiddel aan boord hebben dat:

- een kleiner kaliber heeft dan 18.2 mm (kaliber 12).
- uitsluitend geschikt is voor noodsignaalmunitie.
- is vervaardigd van kunststof of lichtmetaal.
- niet de vorm heeft van een pistool of een revolver.
- door gravering is voorzien van postcode en huisnummer van de eigenaar.

*Deze middelen zijn vrijgesteld van een vergunning of verlof en mogen ingepakt ook van boord naar huis en terug worden vervoerd.*

## **Zendapparatuur**

Er mogen alleen marifoons gebruikt worden die door de divisie Telecom (voorheen Rijksdienst voor Radiocommunicatie) goedgekeurd zijn. De vergunning moet aan boord zijn en de gebruiker moet in het bezit zijn van een bedieningscertificaat.

Elke marifoon die op de binnenwateren gebruikt wordt moet zijn voorzien van ATIS (automatische zenderidentificatie).

Er bestaat geen algemene uitrustingsplicht van marifoons voor de pleziervaart. Onder bepaalde omstandigheden mag men echter alleen varen wanneer men een marifoon aan boord heeft.

- Bij gebruik van radar, zowel bij goed als bij slecht zicht, mag men alleen varen indien het schip is uitgerust met een marifoon;
- Op de Rijn, Waal, Lek, het Amsterdam-Rijnkanaal, de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren en op de verbindingen tussen de zeehavens en de zee, moet tijdens de vaart bij slecht zicht een marifoon aan boord zijn.

**Opgelet!** Vaartuigen, langer dan 20 meter, moeten op de verbindingen Rotterdam-Duitsland en Amsterdam-Antwerpen zijn uitgerust met **twee** marifoons.

Vanaf 1 februari 1999 is voor de beroepsvaart een nieuw maritiem nood- en veiligheidssysteem, het GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System), van kracht. Hoewel het GMDSS geen verplichting is heeft het wel gevolgen voor de pleziervaart. Formeel wordt er vanaf die datum door de kustwacht niet meer uitgeluisterd op kanaal 16 en kan een vaartuig langs de Nederlandse kust, op de Waddenzee, het IJsselmeer en de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren op dit kanaal geen alarm slaan. Overeenkomstig het GMDSS vindt de automatische alarmering via marifoon dan over kanaal 70 plaats en is kanaal 16 gereserveerd voor de afwikkeling van het nood- en/of veiligheidsverkeer. Om de pleziervaart iets meer de tijd te geven zich aan de nieuwe situatie aan te passen, heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat besloten de permanente luisterwacht op kanaal 16 door het Kustwachtcentrum te IJmuiden langs de kust en op de ruime binnenwateren, na 1 februari 1999 tot het jaar 2005 voort te zetten. Vanaf 1 februari 1999 mag kanaal 16 slechts gebruikt worden voor de nood- en veiligheidsoproepen en de afwikkeling van het nood- en veiligheidsverkeer. Aanroepen voor nautisch, sociaal en onderling verkeer op kanaal 16 zijn dan verboden. Voor het nautisch communicatieverkeer is dan kanaal 13 gereserveerd en voor het sociaal verkeer kanaal 77.

Meer informatie krijgt u bij:  
**Divisie Telecom**  
**afd. Vergunningen en toelatingen**  
Postbus 450  
9700 AL Groningen  
Telefoon: 050 5877444

## Vissen

In de binnenwateren is voor het vissen een sportvisakte en bovendien een schriftelijke vergunning van de rechthebbende op het visrecht nodig. De sportvisakte is op het postkantoor te krijgen en is geldig voor het vissen met ten hoogste twee hengels of één peur (kosten € 9,50).

Voor een ander vistuig, bijvoorbeeld fuiken, is een grote visakte nodig (€ 47,51).

Vergunningen zijn meestal ter plaatse te koop en kunnen voor één dag, één week, één maand of voor het hele jaar afgegeven worden.

Uitzonderingen:

- geen sportvisakte is vereist voor personen jonger dan 15 jaar die vissen met één hengel waarbij het volgende aas gebruikt wordt: brood, deeg, kaas, granen, zaden, wormen, insecten en insectenlarven, alsmede alle nabootsingen daarvan, voorzover ze niet groter zijn dan 2,5 cm.
- geen vergunning is vereist wanneer men met één hengel vist met bovengenoemde aassoorten in een openbaar vaarwater.
- in de kustwateren, bijvoorbeeld Waddenzee, Dollard, Nieuwe Waterweg, Ooster- en Westerschelde, is vissen met ten hoogste twee hengels toegestaan zonder vergunning of sportvisakte.
- op de Noordzee zijn geen papieren vereist.

De visakte (sport of groot) is geldig voor het vistuig waarmee u vist. De vergunning (schriftelijk) is geldig voor het viswater waarin u vist. Van 1 april tot 1 juni mag niet gevestigd worden met wormen, visdelen, slachtproducten, kunstaas (behalve kunstvliegen kleiner dan 2,5 cm) en dode vis. Het gebruik van levende aasvisjes is **verboden!**

## Weerberichten

- *Marifoon (VHF)*

Kustwacht Den Helder geeft weerberichten voor de Nederlandse kustwateren en het IJsselmeer op de kanalen 23 en 83 op de volgende vaste tijden: 08.05, 13.05, 19.05 en 23.05 uur.

Stormwaarschuwingen worden direct na ontvangst, na aankondiging op kanaal 16 en DSC kanaal 70, uitgezonden op de kanalen 23 en 83. Daarna tot intrekking op de vaste tijden 03.33, 07.33, 11.33, 15.33, 19.33 en 23.33 uur GMT.

- *Middenfrequentie (MF)*

Weerberichten voor de Noordzee worden uitgezonden op MF frequentie 3673 kHz op de vaste tijden 09.40 en 21.40 uur GMT.

Stormwaarschuwingen worden direct na ontvangst, na aankondiging op MF DSC 2187.5 kHz, uitgezonden op 3673 kHz. Daarna volgt nog één uitzending om 03.33, 07.33, 11.33, 15.33, 19.33 of 23.33 uur GMT.

- *Telefoon*

Weerbericht IJsselmeer, Waddenzee, Friese meren, Randmeren enz.  
0900 4008 003

### **Veiligheidsberichten**

Direct na ontvangst zendt het Kustwachtcentrum via de marifoon, na aankondiging op kanaal 16 en DSC kanaal 70, veiligheidsberichten op de kanalen 23 en 83.

Op de middengolf op 3673 kHz, na aankondiging op DSC 2187.5 kHz. Daarna worden de berichten op marifoon uitgezonden om 03.33, 07.33, 11.33, 15.33, 19.33 of 23.33 uur GMT en op de middenfrequentie slechts één herhaling zonder aankondiging.

## BEVEILIGING TEGEN DIEFSTAL

### Algemene tips

Preventie begint al bij de aankoop van een boot. Let op het eigendomsbewijs van de boot en de uitrusting. De beveiliging van de boot begint al bij het beveiligen van de ligplaats, staanplaats en trailer. Ga vóór aankoop van een boot of buitenboordmotor bij de waterpolitie na of op grond van de beschikbare gegevens de aankoop veilig is.

### Behandel uw boot als uw huis

- beveilig en registreer.
- sluit uw boot af, ook als u maar voor korte tijd afwezig bent.
- schakel de alarminstallatie in.
- laat geen voorwerpen van waarde in het gezichtsveld van een eventuele dief liggen.
- trek geen gordijn voor het raam zodat de dief kan zien dat er niets interessants is.
- bewaar geen kostbaarheden aan boord. Indien dit toch noodzakelijk is, bewaar ze dan in een vast ingebouwde kluis.
- merk uw boot en de uitrustingsstukken zichtbaar door postcode en huisnummer.
- maak foto's van uw boot en de uitrusting.
- noteer de nummers van uw boot en eventuele apparatuur op een bootregistratiekaart, bewaar een afschrift thuis.
- laat uw boot niet onbewaakt achter als u op een eenzame plaats ligt.
- maak, nadat u zich in een vreemde haven bij de havenmeester hebt gemeld, ook kennis met de bureu.
- stel de havenmeester en uw bureu in kennis als u uw schip onbewaakt achterlaat.

### Winterstalling

- maak de boot zoveel mogelijk leeg, bewaar waardevolle goederen thuis.
- beveilig de boot en trailer tegen diefstal.
- controleer gedurende de winter regelmatig uw eigendom, zodat bij bijzonderheden direct maatregelen getroffen kunnen worden.

### Surfplanken

- merk de plank en andere uitrustingsstukken zichtbaar met postcode en huisnummer en noteer de nummers op een registratiekaart.
- laat niets onbewaakt achter.
- bevestig bij langere afwezigheid de plank met ketting en slot aan een vast punt.

## Buitenboordmotoren

Kleine buitenboordmotoren zijn bij dieven zeer in trek. U kunt uw buitenboordmotor met een buitenboordmotorslot beveiligen. Bij enkele sloten worden de knevels afgedekt. Bij andere modellen wordt de bestaande knevel vervangen door een speciale bout met moer.

*Het merken en registreren maakt de opsporing van gestolen goederen eenvoudiger! Doe bij diefstal altijd aangifte bij de politie!*

Naast deze algemene tips kunt u ook bouwkundige maatregelen nemen of elektronische signalering aanleggen.

## Bouwkundige maatregelen

- ① schuifluiken
- ② ingang
- ③ ramen
- ④ dakluiken
- ⑤ kuipbank
- ⑥ roerinrichting
  - accuhoofdschakelaar
  - startblokkering
  - brandstofblokkering (benzineslot/dieselstop)
  - bougieslot

Let bij bouwkundige maatregelen op:

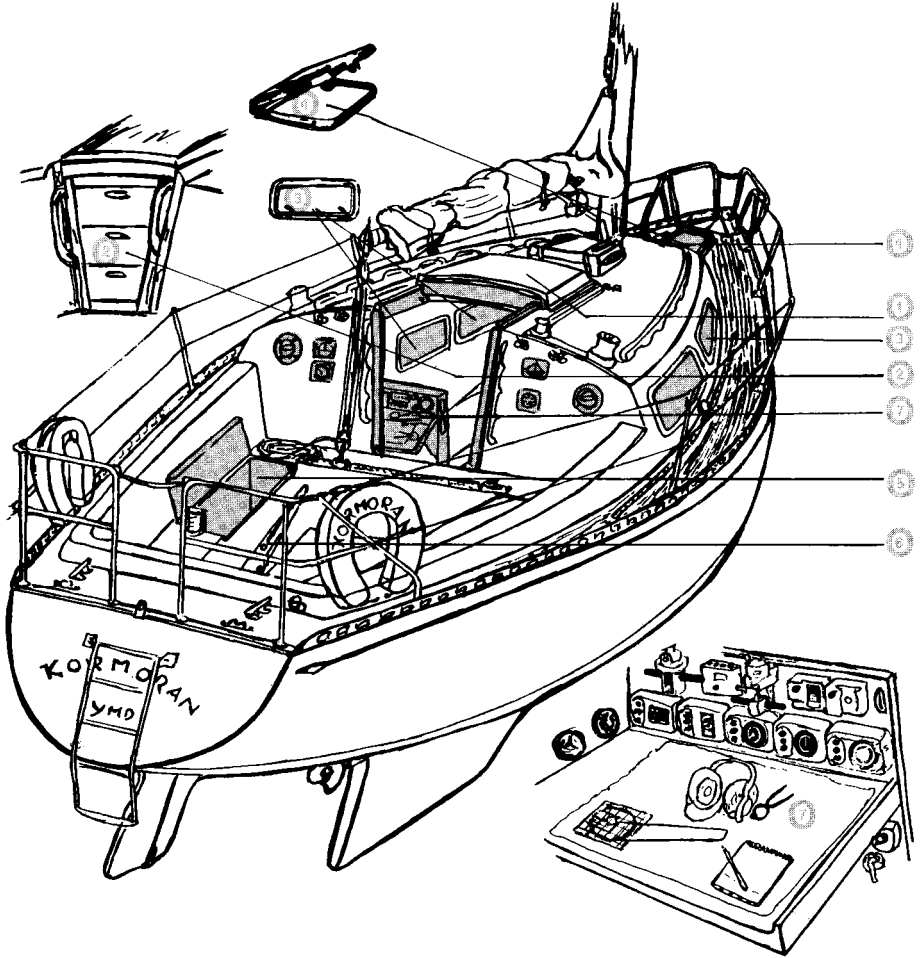
- versterking van de ingangsomgeving.
- het gebruik van veiligheidssloten (ook voor buitenboordmotor).
- bescherming van slot en beslag tegen doorknippen en doorzagen (bijvoorbeeld discus-slot).

## Elektronische signalering

(Voorzover de plaatselijke verordening zich niet verzet tegen het gebruik van 'luid-alarminstallatie met zwaailicht')

- ① schuifluiken
- ② ingang
- ③ ramen
- ④ dakluiken
- ⑥ roerinrichting
  - motorinrichting
- ⑦ nautische apparatuur

Een alarmsysteem voorkomt geen inbraak in uw boot. Het is alleen in staat om een inbraak te signaleren (waarschuwing aan omgeving) en een inbreker af te schrikken (luid-alarm). Voor meer informatie over mogelijkheden van beveiliging kunt u terecht bij de plaatselijke politie of bij de waterpolitie.



## MILIEUBESCHERMING

Van watersporters mag verwacht worden dat ze rekening houden met het milieu.

### Afvalverwijdering

- zamel scheepsafval in, afval hoort niet overboord.
- maak van de oevers geen vuilnishoop. In de havens zijn afvalcontainers geplaatst.
- leeg chemische toiletten in jachthavens op de daarvoor bestemde plaatsen.
- geef afgewerkte olie af bij een erkende inzamelaar.
- gebruik milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen.
- pomp bilgewater niet overboord, maar geef het af bij een erkende inzamelaar.

### Bunkeren

- tank uw boot alleen onder toezicht.
- let erop dat tijdens het bunkeren geen brandstof overboord stroomt of in de bilge komt.
- gebruik passende vulpistolen of trechters.
- bunker zoveel mogelijk op rustig water.
- zorg voor een goede ontluchting op de brandstoftank.
- doe de tank niet tot het randje vol.

### Antifouling

- het gebruik van koperhoudende antifouling op pleziervaartuigen is per 1 maart 1999 verboden. Vanaf 1 januari 2002 vindt controle plaats in jachthavens en jachtwerven.
- restanten zijn chemisch afval, behandel deze als zodanig.
- neem milieubescherpende maatregelen als u het onderwaterschip schoonmaakt voor de winterstalling.

### Natuurbeschermingsgebieden

- respecteer deze gebieden en let op de vaarwegen die ter bescherming van flora en fauna zijn afgesloten.
- blijf zoveel mogelijk uit de buurt van oevers en rietkragen en gebruik ze zeker niet als ligplaats.
- betreed deze plaatsen zo min mogelijk, ga er niet picknicken; zwemmen en vissen is hier verboden.
- laat geen afval achter.
- vaar langzaam en vermijd golfslag.



## VUUR AAN BOORD

Vuur is het grootste gevaar aan boord. Bescherm uzelf en uw boot tegen dit gevaar.

### Brandoorzaken kunnen zijn:

- een slecht uitgevoerde gas of elektrische installatie.
- verkeerd gedrag in de omgang met open vuur tijdens het bunkeren.

### Verminder deze gevaren!

#### Gasinstallatie

- zorg voor een vakkundig aangelegde installatie.
- maak alleen gebruik van gekeurde onderdelen, gebruiksapparatuur en gasflessen. Gebruik alleen slangen waar dit is toegestaan.
- zorg voor controle door een vakman iedere twee jaar.
- vervang beschadigde onderdelen direct.
- plaats gasflessen rechtop, in een gasbun met ontluchting naar buiten.

#### Elektrische installatie

- zorg voor een vakkundig aangelegde installatie.
- let op de doorsnede van de kabels in verhouding tot de stroomdoorvoer.
- beveilig gebruiksapparaten met zekeringen.
- breng een hoofdschakelaar aan.
- zet accu's goed vast en beveilig de polen tegen kortsluiting.
- wees voorzichtig tijdens het opladen (ventileren in verband met knalgas).
- zet de stroomkabel op de juiste pool.
- installeer 12/24 Volt installaties gescheiden van 220 Volts installaties en merk ze met een opschrift.
- ook 12/24 Volt kan kortsluiting veroorzaken!

*Gebruik de internationale en nationale voorschriften en adviezen omtrent de inbouw en het gebruik van gas- en elektrische installaties.*

#### Bunkerstation - bunkeren

- rook niet en gebruik geen open vuur.
- gebruik alleen voor brandstof geschikte tanks.
- let op de tankontluchting, de aarding, afsluiters en de overloop buitenboord.
- installeer de brandstofleidingen vast en controleer ze op dichtheid.
- vul de draagbare tanks aan de wal en zet ze aan boord vast.
- bunker voorzichtig, vermijd overlopen en gebruik een passend vulpistool of een trechter.

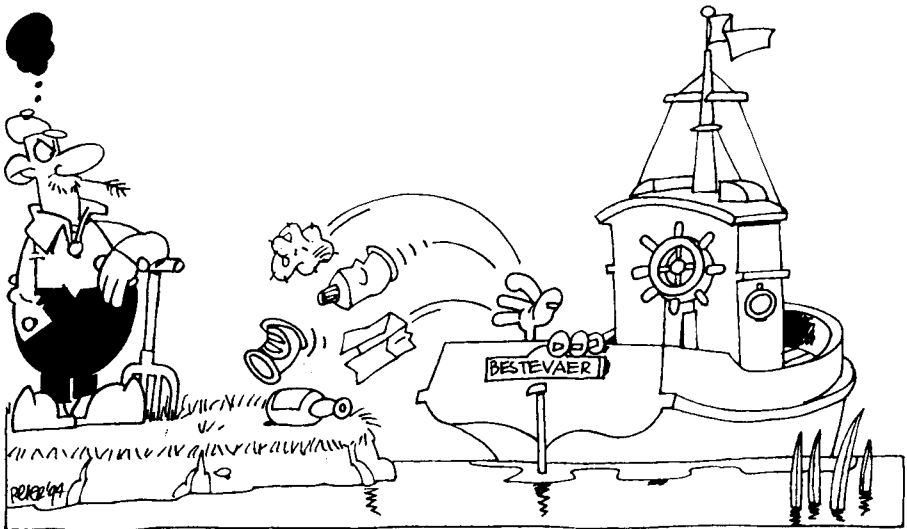
- ventileer voor het starten eerst de machinekamer in verband met explosiegevaar.
- draai voor het opklappen van de buitenboordmotor eerst de carburateur leeg.

### Open vuur

- bijzondere voorzichtigheid is geboden in de omgang met open vuur.
- steek geen kaars aan bij brandbaar materiaal.
- gebruik kook- en verwarmingstoestellen met open vlam nooit zonder toezicht.
- voorkom oververhitting door verwarming.
- rook nooit in bed.
- wees voorzichtig in de omgang met licht-ontvlambare stoffen.

### Tip

Bewaar met olie doordrenkte poetslappen uitsluitend in een gesloten kist of vat, zodat zelfontbranding wordt uitgesloten.



## HANDELSWIJZE IN NOODSITUATIES

Bij gevaar en ongevallen is een ieder verplicht, rekening houdend met zijn eigen mogelijkheden, hulp te verlenen.

**Blijf altijd kalm bij noodsituaties zoals:**

- Brand
- Averij
- Kapseizen
- Man over boord

*Handel snel en doelgericht, voorkom paniek!*

### Brand

- voorkomen is beter dan blussen.
- elke brand, ook de kleinste, direct energiek met alle beschikbare middelen bestrijden.
- zuurstoftoevoer afsluiten.
- brandstoftoevoer afsluiten.
- let altijd op de bereikbaarheid van de brandblusmiddelen.
- nooit met water blussen op een vloeistofbrand!

### Averij

- direct vaststellen of personen letsel hebben opgelopen.
- eerste hulp verlenen.
- eventueel noodsignalen geven.
- anderen op de noodsituatie attent maken.
- reddingsvesten aantrekken en andere reddingsmiddelen gereed houden.
- hulp aanvragen.
- bij gezonken schip de plaats markeren, bijvoorbeeld met een boei.
- autoriteiten inlichten.

*U maakt het hulpverleners gemakkelijker als u kunt aangeven welke hulp u nodig heeft en wat de omvang van de schade is. Ook uw positie is voor hen erg belangrijk.*

### Kapseizen

- blijf bij de omgeslagen boot.
- kijk uit naar de overige bemanningsleden.
- vermijd onnodige krachtsinspanning (onderkoeling).
- bied hulp aan anderen.
- roep om hulp en probeer de aandacht van anderen te trekken.
- geef indien mogelijk noodsignalen.

## Man over boord

- reddingsmiddelen werpen.
- direct een uitkijk opstellen.
- “man over boord” - manoeuvre uitvoeren. Oefen deze bij mooi weer in zwemkleding.
- positie vaststellen.
- overige schepen op de situatie attenderen.
- per marifoon om hulp vragen.

## BELANGRIJKE TIPS

Veel gevaren worden voorkomen door goed zeemanschap.

### **Doe aan reisvoorbereiding.**

- controleer voor de reis het schip en de uitrusting.
- maak u voor aanvang van de reis vertrouwd met een vreemd schip.
- zorg voor goed uitzicht naar alle zijden, dit bent u verplicht.
- let op schepen die u oplopen.
- als u uitwijkt doe dat dan niet voor het andere schip langs.
- luister naar de weersverwachting.
- let op wind- en stormwaarschuwingen.
- laat niet-zwemmers en kinderen altijd een reddingsvest dragen.
- let op nationale voorschriften en aanbevelingen.
- kijk hoe veiligheidsmiddelen en noodsignalen gebruikt moeten worden voordat u gaat varen.
- gebruik geen alcohol kort vóór en tijdens de vaart.
- stel de autoriteiten op de hoogte als in een noodsituatie om hulp is gevraagd en het niet meer nodig is.
- houd rekening met het tij en stroming.
- zee- en binnenvaartschepen varen sneller dan u denkt, door hun 'dode hoek' kunnen ze u soms niet zien!
- zorg dat bij vertrek alles zeevast staat.
- breng het thuisfront op de hoogte van uw route.
- blijf op de Westerschelde aan de uiterste zijde van de vaargeul of, voor zover mogelijk, daarbuiten.

*Denk eraan dat u plotseling alleen verantwoordelijk kan zijn voor de gang van zaken aan boord.*





- Korps landelijke politiediensten
- Bureau Communicatie

Postbus 100  
3970 AC Driebergen  
Telefoon: 0343 535427  
Fax: 0343 520393

*Deze vaarwijzer is een uitgave van de waterpolitie van het Korps landelijke politiediensten.*

*Er zijn nog meer vaarwijzers uitgegeven:*

- 1. Waar moeten Nederlandse watersporters in Duitsland op letten;*
- 2. Waar moeten Belgische watersporters in Nederland op letten;*
- 3. Was haben deutsche Wassersportler bei der Einreise in die Niederlande zu beachten.*

*Achtste gewijzigde druk.*

*Januari 2002*

